

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**Наказ Міністерства фінансів України**  
**17.07.2015 року № 648**  
 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 17 липня 2018 року № 617)

**БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2025 РІК ДОДАТКОВИЙ, (Форма 2025-3)**

**1. Адміністрація Ігульського району Миколаївської міської ради**  
 (назначення певного розпорядника коштів місцевого бюджету)

05410582  
 (код за ЄДРПОУ)

42

(код Типової відомчої класифікації  
 видатків та кредитування  
 місцевого бюджету)

**2. Адміністрація Ігульського району Миколаївської міської ради**  
 (назначення відповідального виконавця)

05410582  
 (код за ЄДРПОУ)

421

(код Типової відомчої класифікації  
 видатків та кредитування  
 місцевого бюджету та номер в  
 системі головного розпорядника  
 коштів місцевого бюджету)

**3. 4217461**

7461

0456

(код Функціональної класифікації  
 видатків та кредитування бюджету)

(код Типової програмної  
 класифікації видатків та  
 кредитування місцевого  
 бюджету)

**Утримання та розвиток автомобільних  
 доріг та дорожньої інфраструктури за  
 рахунок коштів місцевого бюджету**

1454900000

(код бюджету)

(назначення бюджетної програми згідно з  
 Типовою програмною класифікацією видатків та  
 кредитування місцевого бюджету)

**4. Додаткові витрати місцевого бюджету:**

1) додаткові витрати на 2025 рік за бюджетними програмами:

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2023 рік (звіт)	2024 рік (затверджено)	2025 рік (проєкт)		необхідно додатково +
				граничний обсяг	процент	
1	2	3	4	5	6	7
2240	Сплата послуг (крім комунальних)	22 181 721	14 475 000	3 322 330	133 655 180	У 2025 році для підтримки дорожньої інфраструктури в належному стані існує потреба у виділенні коштів - поточний ремонт та аварійні, відновні роботи автомобільних доріг, а саме ліквідація ямковості та інших видів деформації дорожнього покриття, виконання робіт по поточному ремонту доріг району.
3132	Капітальний ремонт інших об'єктів	7 140 693	18 508 128	9 330 440	125 870 200	У 2025 році для підтримки дорожньої інфраструктури в належному стані існує потреба у виділенні коштів - капітальний ремонт та аварійні, відновні роботи автомобільних доріг, а саме ліквідація ямковості та інших видів деформації дорожнього покриття, виконання робіт по капітальному ремонту доріг району.
	<b>ВСЬОГО</b>	<b>29 322 413</b>	<b>32 983 128</b>	<b>12 652 770</b>	<b>258 885 388</b>	

(грн.)

Зміна результативних показників, які характеризують виконання бюджетної програми, у разі передбачення додаткових коштів

№ з/п	Найменування	Одиниці виміру	Джерело інформації	2025 рік (проект) в межах доведених граничних обсягів	2025 рік (проект) зміни у разі виділення додаткових коштів
1	2	3	4	5	6
1	<b>заграт</b>				
1	площа вулично-дорожньої мережі, запланованої за поточним розпорядженням	тис. кв. м	ТОКІНА ПІСЛОСТИ	1 606,400	1 606,400
2	площа вулично-дорожньої мережі, яка потребує ремонту	кв. м	ТЕХНІЧНІ ПАСПОРТИ	23,983	72 312,560
3	площа вулично-дорожньої мережі, запланованої за поточним розпорядженням	тис. кв. м	ТЕХНІЧНІ ПАСПОРТИ		1 606,400
1	площа вулично-дорожньої мережі, на яку планується провести поточний ремонт	кв. м	ЛІСТ ОБ'ЄДНАННЯ	1 605,610	72 312,560
2	площа вулично-дорожньої мережі, на яку планується провести капітальний ремонт	кв. м	ДОДАТКОВІ АКТИ	5,178	69 839,310
1	<b>ефективності</b>				
1	середня вартість 1 кв. поточного ремонту вулично-дорожньої мережі	грн.	розрахунок	1 840,00	1 840,00
2	середня вартість 1 кв. капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	грн.	розрахунок	1 801,94	1 801,94
1	<b>якості</b>				
1	длинавка відремонтованої за рахунок поточного ремонту площі вулично-дорожньої мережі порівняно з попереднім роком	відс.	розрахунок	20,0	
2	длинавка відремонтованої площі вулично-дорожньої мережі порівняно з попереднім роком	відс.	розрахунок	100,0	

Наслідки у разі, якщо додаткові кошти не будуть передбачені у 2025 році та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.

4217461. Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету

Завдання виділеним коштом буде проводитися робота по поточному та капітальному ремонту доріг району. Дана програма спряме на покращення стану благоустрою.

2) додаткові витрати на 2026-2027 роки за бюджетними програмами:

(тов. 1)

Код Економічної класифікації видатків бюджету / код класифікації кредитування бюджету	Найменування	2026 рік (прогноз)		2027 рік (прогноз)		2026 рік (прогноз) в межах доведених індикативних показників	2026 рік (прогноз) зміни у разі передбачення додаткових коштів	2027 рік (прогноз), в межах доведених індикативних показників	2027 рік (прогноз), зміни у разі передбачення додаткових коштів
		індикативні прогнози показники	необхідно додатково *	індикативні прогнози показники	необхідно додатково *				
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	3 400 000	147 160 771	3 451 872	155 991 982				
3132	Капітальний ремонт інших об'єктів	9 400 000	139 795 275	9 400 000	148 597 797				
	<b>Усього</b>	<b>12 800 000</b>	<b>286 956 046</b>	<b>12 851 872</b>	<b>304 589 782</b>				

Обґрунтування необхідності додаткових коштів на 2026 і 2027 роки

У 2026-2027 роках для підтримки дорожньої інфраструктури в належному стані існує потреба у виділенні коштів - поточний ремонт та аварійні, відновні роботи автомобільних доріг, а саме ліквідація ямкості та інших видів деформації дорожнього покриття; виконання робіт по поточному ремонту доріг району.

У 2026-2027 роках для підтримки дорожньої інфраструктури в належному стані існує потреба у виділенні коштів - капітальний ремонт та аварійні, відновні роботи автомобільних доріг, а саме ліквідація ямкості та інших видів деформації дорожнього покриття; виконання робіт по капітальному ремонту доріг району.

Зміна результативних показників, на характерную виконання бюджетної програми, у разі передбачення додаткових коштів:

№ з/п	Найменування	Одиниця виміру	Джерело інформації	2026 рік (прогноз) в межах доведених індикативних показників	2026 рік (прогноз) зміни у разі передбачення додаткових коштів	2027 рік (прогноз), в межах доведених індикативних показників	2027 рік (прогноз), зміни у разі передбачення додаткових коштів
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<b>заграт</b>						
1	площа вулично-дорожньої мережі, запланованої за поточним розпорядженням	тис. кв. м	ТОКІНА ПІСЛОСТИ	1 606,400	1 606,400	1 606,400	1 606,400
2	площа вулично-дорожньої мережі, яка потребує ремонту	кв. м	ТЕХНІЧНІ ПАСПОРТИ	1,847	79,578	1,976	84,778
3	площа вулично-дорожньої мережі, запланованої за поточним розпорядженням	тис. кв. м	ТОКІНА ПАСПОРТИ		1 606,400		1 606,400

продукту	кількість	акт обстеження	1 847 826	79 978	1 847 826	1 847 826	84 778
1	площа вулично-дорожньої мережі, на яку планується провести поточний ремонт	кількість					
2	площа вулично-дорожньої мережі, на яку планується провести капітальний ремонт	кількість					
ефективності	1	кількість	1 840 000	1 840 000			1 840 000
	2	середня вартість 1 м <sup>2</sup> капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	1 801,94	1 801,94	1 801,94	1 801,94	1 801,94
якості	1	кількість	20,0				20,0
	2	кількість					
3	кількість						
	кількість						

Наслідки у разі невиконання додаткових коштів не будуть передбачені у 2026-2027 роках та альтернативні заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання бюджетної програми.

4217461 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету

Завдання виділення коштів буде проводитись робота по поточному та капітальному ремонтах доріг району. Дані програми спрям покращено стану благоустрою.

Голова адміністрації Ігульського району ММР  (підпис)

Ганна РЕМЕНІКОВА (прізвище та ініціали)

Начальник відділу бухгалтерського обліку  (підпис)

Олена СПИШЕВА (прізвище та ініціали)